

➤ Caractéristiques du revêtement

Composition	➤ Huile à faible dégazage de type hydrocarbure de synthèse Particules de PTFE (PolyTetraFluoroEthylène) et MoS ₂ (bisulfure de Molybdène)
Pénétrabilité travaillée ¼ cône, 60 coups (NFT 60 140)	➤ 319. 10 ⁻⁴ m
Pénétrabilité non travaillée ¼ cône (NFT 60 140)	➤ 313. 10 ⁻⁴ m
Grade NLGI consistance (ASTM D217)	➤ 1
Masse volumique à 20°C	➤ 1,10 g/ml
Viscosité apparente à 20°C et 10 s-1 (cône/plan Vitesse imposée)	➤ 42 Pa.s ± 7Pa.s
Viscosité apparente à 20°C et 100 s-1 (cône/plan Vitesse imposée)	➤ 5,8 Pa.s ± 2Pa.s
Indice de viscosité de l'huile de base	➤ 135
Limites de température en utilisation continue	➤ -40°C / +100°C
Limite de température en utilisation occasionnelle	➤ +200°C
Point de congélation de l'huile de base	➤ -55°C
Séparation huile de base (FTMS 321-3)	➤ 2,0 % masse
Perte de masse par évaporation (ASTM D972)	➤ 0,2 % masse
Dégazage (ECSS Q 70-02A)	➤ TML = < 1% RML = < 1% CVCM = < 0,1%
Pressions limites d'utilisation	➤ 10 ⁻¹⁰ Torr à 100°C

*Rapport de mesure INTA ESE/RPT/4316/009/INTA/06

Les produits et/ ou procédés faisant l'objet du présent document ont été conçus pour accomplir, en oeuvre, une ou plusieurs fonctions déterminées à l'avance, telles qu'elles sont définies ci-dessus. Ces produits et/ ou procédés ne pourront cependant accomplir convenablement lesdites fonctions pendant les durées prévues, que dans la mesure où ils auront été mis en oeuvre conformément aux règles édictées par MAP et en vigueur à l'époque de l'exécution des travaux. Tous cas d'application non explicitement prévus à l'intérieur du présent document, doivent faire l'objet d'une consultation et d'un accord express et formel de MAP, préalablement à l'exécution de tous travaux. La présente édition annule et remplace toutes publications antérieures relatives aux mêmes produits et/ ou procédés. Il appartient aux applicateurs de nos produits de vérifier, auprès de nos Services, que le précédent document n'a pas été annulé par une édition postérieure.

➤ Définition

Graisse pour applications à longue durée de vie sous ultravide.

Aspect : **Gris anthracite**

Destination : La graisse MAPLUB SH 101-b a été spécialement formulée pour satisfaire les contraintes imposées aux mécanismes de satellites à grande durée de vie. Ainsi :

Sa stabilité chimique vis à vis des matériaux métalliques et plastiques permet son utilisation pour des durées de vie très grandes. A ce jour, aucune dégradation n'a pu être mise en évidence.

Sa faible consistance conduit à des couples résistants relativement bas notamment à basses températures. Le MoS₂ qu'elle contient protège les surfaces pour des contacts fortement sollicités (glissement important ou régime limite).

Elle est parfaitement adaptée pour une utilisation spatiale, sur tout type de matériau (métallique, céramique, plastique, etc.) et sur des composants aussi variés que : roulements, paliers, rotules, engrenages et réducteurs Harmonic Drive ou Cyclo, vis à rouleaux, à billes, glissières.

Sa faible tendance à la vaporisation permet d'envisager son utilisation pour diverses applications fonctionnant dans des ambiances particulières : équipements sous vide (pompes à vide, etc.), électronique (fabrication de composants) et électrotechnique (connectique), instrumentation scientifique (anneaux de particules, etc.), automobile, aéronautique, nucléaire, robots pour salles blanches.

➤ Conditionnement

50 ml, 100 ml & 250 ml

➤ Stockage

En emballage d'origine plein et fermé dans un endroit sec, frais et sombre. Un ressuage normal de la graisse peut intervenir après quelques semaines de stockage. Aussi, avant tout prélèvement, il convient d'homogénéiser la graisse dans son pot en remuant à l'aide d'une spatule métallique propre.

➤ Données de sécurité

Précautions ➤ Ce produit n'est pas classé comme inflammable. Cette préparation n'est pas classée comme dangereuse pour la santé par la directive 1999/45/CE.

Etiquette ➤ La classification de cette préparation a été exécutée conformément aux directives en vigueur.

Transport ➤ Consulter notre dernière fiche de données de sécurité.